

ขอบเขตของงาน

จ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลาง (รวมอะไหล่)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ที่มาและความสำคัญ

ด้วยแผนระบบอาณัติสัญญาณได้รับมอบหมายให้ซ่อมบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณ เพื่อให้การซ่อมบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางในการตรวจสอบ หากอุปกรณ์ชำรุดเสียหายจะส่งผลให้หยุดบริการเดินรถได้ ผู้โดยสารร้องเรียนเนื่องจากไม่ได้รับความสะดวก ทำให้เสียชื่อเสียงองค์กร และขาดความน่าเชื่อถือ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลาง (รวมอะไหล่) เนื่องจาก

1. ความเสี่ยงจากการหยุดชะงักของระบบหาคะบบคอมพิวเตอร์ควบคุมศูนย์กลางขัดข้อง จะทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้ตามฟังก์ชัน ส่งผลต่อความปลอดภัยและการเดินรถ
2. อุปกรณ์และซอฟต์แวร์เสื่อมสภาพ อาจทำงานช้าหรือเกิดข้อผิดพลาด
3. คอมพิวเตอร์อายุการใช้งานมากกว่า 8 ปี ยังไม่ได้รับการอัปเดต บางรายการยกเลิกการผลิต

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลางทำงานได้ต่อเนื่อง ลดความเสี่ยงจากการหยุดชะงัก
2. เพื่อลดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยทั้งต่อผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่
3. เพื่อยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์และซอฟต์แวร์ ลดค่าใช้จ่ายซ่อมฉุกเฉิน
4. เพื่อสร้างระบบบำรุงรักษาเชิงป้องกันและตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบอย่างเป็นระบบ
5. เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการเดินรถตรงต่อเวลาและมีประสิทธิภาพสูง

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลาง (รวมอะไหล่)
เงินงบประมาณโครงการ 1,500,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

3. รายละเอียดขอบเขตของงาน

3.1 ทำการรับประกันตัวเครื่อง เครื่อง Servers ทั้งหมด 8 เครื่อง ที่ใช้งานปัจจุบันของแผนก ระบบอาณัติสัญญาณในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ในระยะเวลา 12 เดือน โดยทำการ บำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) ทำการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) Y1 พร้อมนำเสนอรายงานผลการดำเนินการ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการจัดเตรียมเครื่องมือ วัสดุ สิ้นเปลืองทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรวมถึงอะไหล่ที่เสียหาย และผู้รับจ้างต้องยื่นเอกสารเกี่ยวกับผู้เชี่ยวชาญที่มี ใบรับรองจาก Dell เช่น Dell EMC PowerEdge Server Technician Certification หรือเทียบเท่ามายื่นในวันที่ยื่นเสนอราคา

3.2 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบเบอร์โทรศัพท์ให้สามารถแจ้งเหตุขัดข้องได้ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อม เข้าดำเนินการแก้ไขทันทีเมื่อได้รับแจ้งเหตุขัดข้องและให้ความช่วยเหลือ แนะนำการแก้ไขเหตุขัดข้องที่รวมถึง การกู้คืนข้อมูลตามที่ผู้รับจ้างร้องขอ

3.3 เครื่อง Servers 4 (OCC) เครื่องที่ห้องระบบอาณัติสัญญาณที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ จะต้องเข้าดำเนินการแก้ไขภายใน 90 นาที เพื่อใช้งานได้ และต้องแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน 15 วัน

3.4 เครื่อง Servers 4 (FBOCC) เครื่องที่ห้องระบบอาณัติสัญญาณที่ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง จะต้องเข้าดำเนินการแก้ไขภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อใช้งานได้ และต้องแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน 15 วัน

3.5 ทำการสำรองข้อมูลจากเครื่อง Servers ทั้งหมด 8 เครื่อง ของแผนกระบบอาณัติสัญญาณใน โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จำนวนอย่างน้อย 4 ครั้ง ใน 12 เดือน พร้อมนำเสนอรายงานผลการ ดำเนินการ

3.6 ผู้รับจ้างจะต้องทำการส่งมอบหน้าจอ Panoramic ที่ใช้ในการแสดงผังการเดินรถ ที่ห้อง ศูนย์ควบคุมการเดินรถ จำนวน 2 จอ โดยมีคุณสมบัติเฉพาะจะต้องเทียบเท่าหรือดีกว่าที่กำหนด โดยมี รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะดังต่อไปนี้

ข้อกำหนดทางเทคนิคของจอแสดงผล (Technical Specifications) จอแสดงผลต้องมี คุณสมบัติเทียบเท่าหรือไม่น้อยกว่า ดังนี้

ลักษณะทั่วไปของจอแสดงผล

- เป็นจอแสดงผลเชิงพาณิชย์ (Commercial Display) ขนาดไม่น้อยกว่า 75 นิ้ว แบบจอแบน (Flat Type)

- ความละเอียดไม่น้อยกว่า 3840x2160 พิกเซล

- อัตราส่วนภาพไม่น้อยกว่า 16:9

พินิจ

- มีค่าความสว่าง (Brightness) ไม่น้อยกว่า 500 nits และอัตราความคมชัด (Contrast Ratio) ไม่น้อยกว่า 1,200:1 (แบบ Typical)

- มีคุณสมบัติกันแสงสะท้อน ระดับไม่น้อยกว่า 25%

- รองรับการดำเนินงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมงต่อวัน 7 วันต่อสัปดาห์ (24/7

Operation)

คุณสมบัติทางเทคนิคของจอภาพ

- อายุการใช้งานของแผงหน้าจอไม่น้อยกว่า 50,000 ชั่วโมง

- มุมมองการแสดงผล (Viewing Angle) ในแนวนอนและแนวตั้งไม่น้อยกว่า 178 องศา

- เวลาตอบสนอง (Response Time) ไม่เกิน 8 มิลลิวินาที

- รองรับการใช้งานได้ทั้งแนวตั้ง (Portrait) และแนวนอน (Landscape)

คุณสมบัติด้านเสียง

- ลำโพงในตัวกำลังขับรวมไม่น้อยกว่า 2x16 วัตต์

- มีระบบเสียงแบบ Stereo

พอร์ตการเชื่อมต่อ

- HDMI IN ไม่น้อยกว่า 3 พอร์ต (รองรับ CEC, ARC บน HDMI 1, ความละเอียดสูงสุด 4K@60Hz)

- HDMI OUT ไม่น้อยกว่า 1 พอร์ต

- USB 2.0 ไม่น้อยกว่า 1 พอร์ต

- USB 3.0 ไม่น้อยกว่า 1 พอร์ต

- USB Type-C ไม่น้อยกว่า 1 พอร์ต

- AUDIO OUT ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง (3.5 มม.)

- SPDIF ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง (PCM Output)

- RS232 ไม่น้อยกว่า 1 พอร์ต

- RJ45 IN/OUT อย่างละไม่น้อยกว่า 1 พอร์ต (ความเร็ว 10/100/1000Mbps)

- รองรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi 802.11ac/b/g/n/a/ax, 2.4GHz/5GHz

4. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

- 4.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดง
- 4.2 ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้
- 4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน 360 วัน * นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

5. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟฟท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

5.1 เงินสด

5.2 เชื้อที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย หรือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

5.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

5.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

5.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

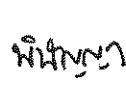
หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคา พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

6. อัตราค่าปรับ

- 6.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น
- 6.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 6.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้าง

7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน นับถัดจากวันที่ รฟฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

8. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

8.1 ผู้รับจ้างจะต้องรายงานแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจัดจ้างทราบก่อนการดำเนินงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

8.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

8.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

9. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

9.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ *หลักเกณฑ์ราคา*

9.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีการใช้หลักเกณฑ์ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ รฟพท. จะพิจารณาจากราคารวม

10. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

รฟพท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาจ้าง และ รฟพท. ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

11. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท. อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท. ไม่ได้

(1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม*

สำหรับผู้สนใจที่ต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานฉบับนี้ สามารถสอบถามได้ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ neeranuch.a@setet.co.th หรือหมายเลขโทรศัพท์ 084-071-8838 ทั้งนี้ ระยะเวลาในการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา

13. การรับฟังความคิดเห็น

☐ รับฟังความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานฉบับนี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ.....

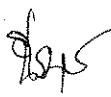
โทรศัพท์.....

E-Mail.....

ทั้งนี้ ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ให้

รฟพท. ทราบด้วย

☒ ไม่รับฟังความคิดเห็น เนื่องจากวงเงินไม่เกิน 5,000,000 บาท

  นพินิต